

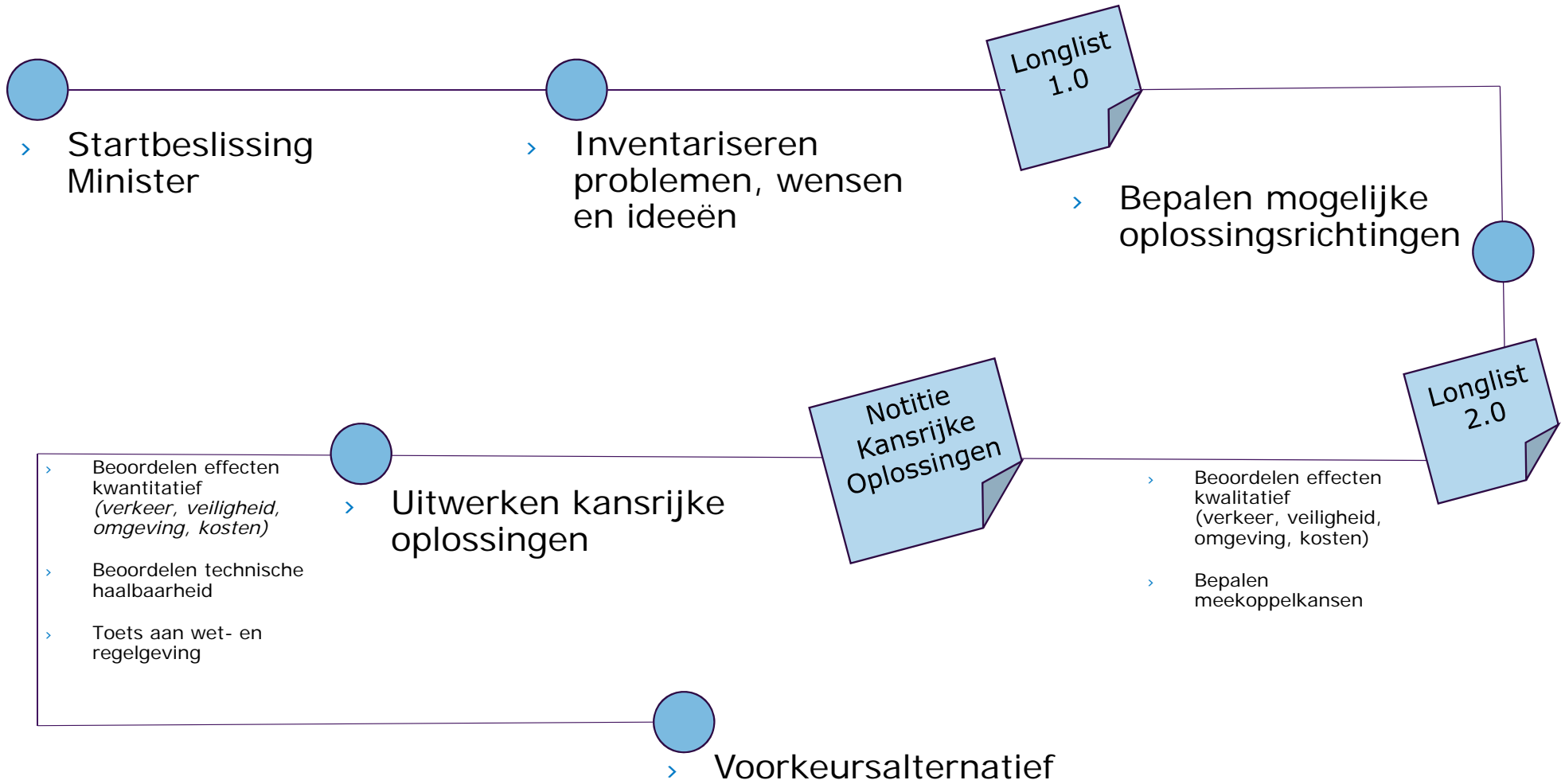


Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Proces Verkenning A1/A30



# Verkenning A1-A30



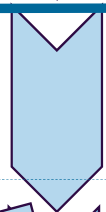


# Proces Verkenning A1-A30



> Initiatieffase

> MIRT-onderzoek en Startbeslissing



> Startfase



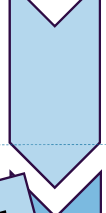
> Inventariseren problemen, wensen, ideeën



> Analysefase



> Bepalen mogelijke oplossingsrichtingen



> Beoordelingsfase



> Uitwerken kansrijke oplossingen



> Besluitvormingsfase



> Voorkeursalternatief



> Planuitwerking

> (Ontwerp) Tracébesluit

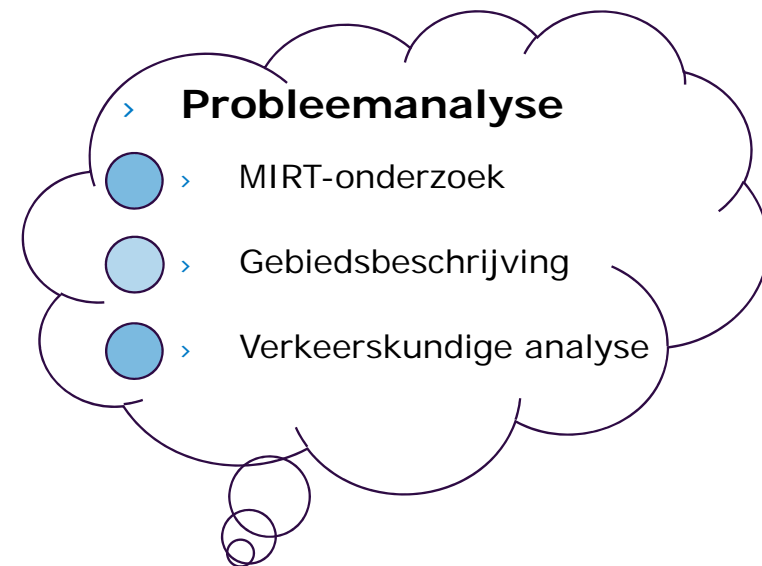
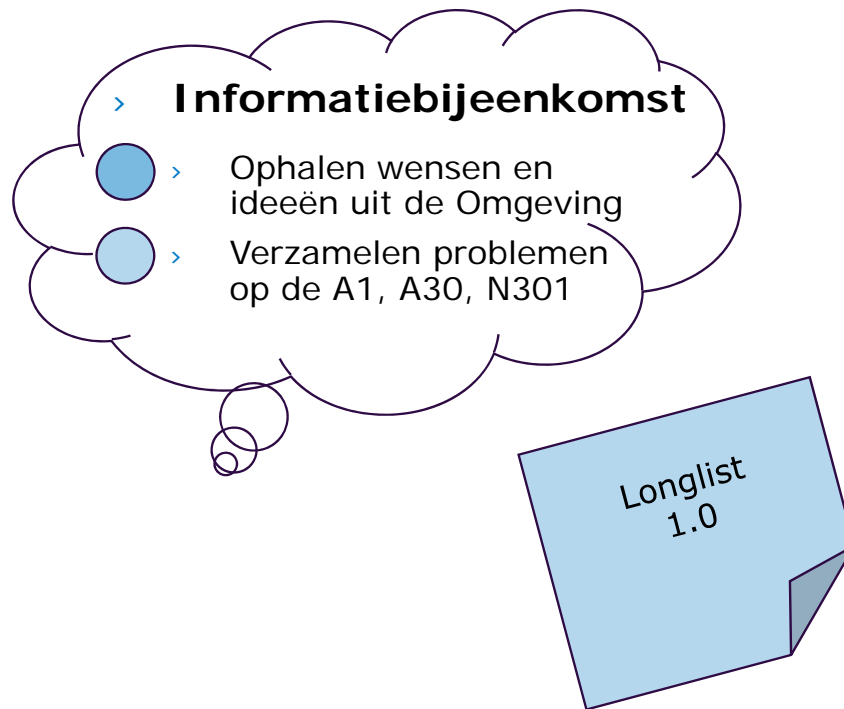
2<sup>e</sup> helft  
2019

2<sup>e</sup> helft  
2020



# Inventariseren problemen, wensen, ideeën

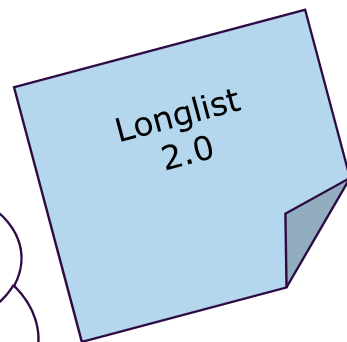
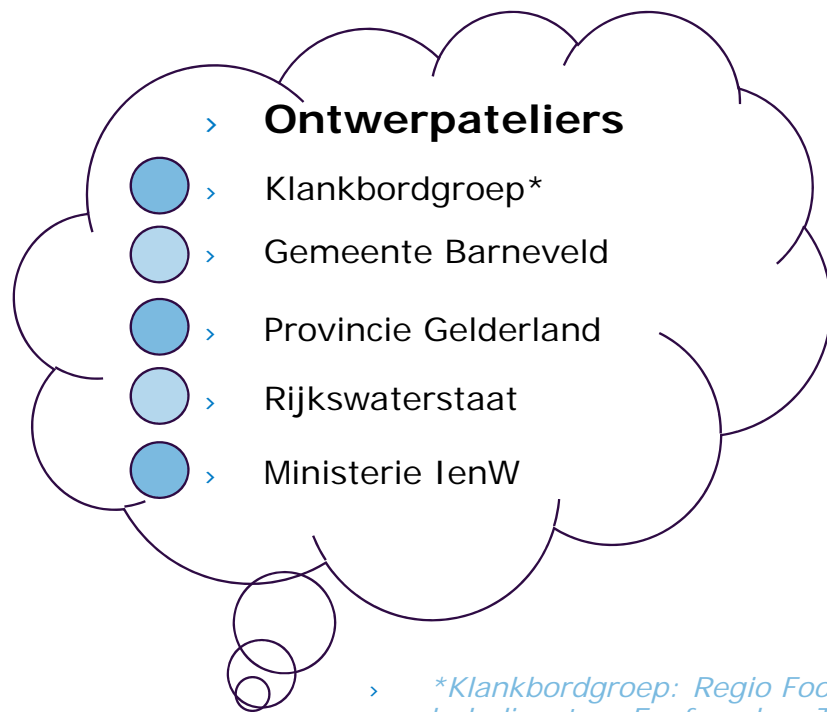
- > We halen bij bewoners, bedrijven, organisaties en overheden de problemen, wensen en ideeën op. Alle mogelijke oplossingen verzamelen we in een zogeheten longlist.





# Bepalen mogelijke oplossingsrichtingen

- › Samen met bewoners, bedrijven, organisaties en overheden gaan we de mogelijke oplossingen in beeld brengen. De oplossingen voegen we toe aan de longlist.

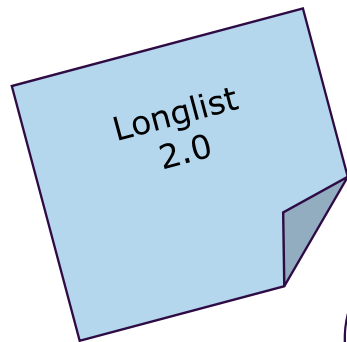


- › *\*Klankbordgroep: Regio Food Valley, Waterschap Vallei en Veluwe, Barneveldse Industriële Kring, Cleantechregio, hulpdiensten, Evofenedex, TIK, VNO-NCW, TLN, LTO, GNMF, Fietzersbond, Gemeenten Barneveld, Nijkerk, Ede, Apeldoorn, Putten, Ermelo, Leusden, Scherpenzeel, Renswoude, Wageningen, Amersfoort*



# Uitwerken kansrijke oplossingen

- > De oplossingsrichtingen uit de longlist gaan we beoordelen op verschillende thema's.

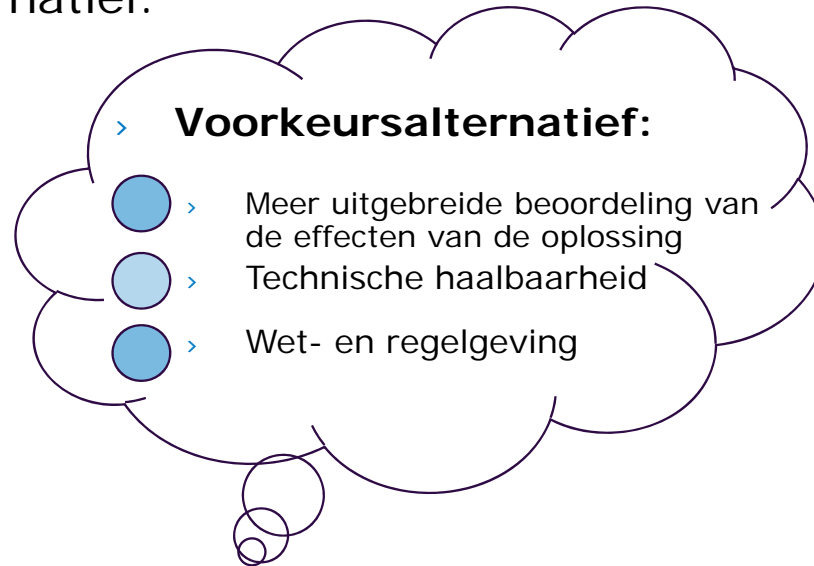


Alleen de kansrijke oplossingen werken we verder uit.



# Voorkeursalternatief

- > De kansrijke oplossingsrichtingen gaan we verder uitwerken naar één oplossing: het Voorkeursalternatief.



- > Het Voorkeursalternatief toetsen we in de omgeving en met onze bestuurlijke partners. De minister van Infrastructuur en Waterstaat neemt het besluit.