



Met deze nieuwsbrief informeren we u over de voortgang van de MIRT-verkenning A1-A30. In deze editie vragen we uw feedback op de online presentatie. Daarnaast schetsen we de vervolgstappen naar de mogelijke vaststelling van een Voorkeursalternatief en het proces daarna. En ten slotte de introductie van een nieuwe rubriek.

Digitale informatie en interactie

Sinds begin september staat op onze website een ingesproken presentatie. Deze presentatie gaat in op de voortgang van het project en op de verschillende oplossingsrichtingen. Voor deze online presentatie is gekozen, omdat een fysieke bijeenkomst vanwege de Covid-19 maatregelen niet mogelijk is. Ook waren er een aantal telefonische gesprekken om het persoonlijk contact zo goed mogelijk voort te zetten. Wij zijn benieuwd wat u van deze alternatieve werkwijze vindt, zodat we deze werkwijze in het vervolg eventueel kunnen verbeteren.

Hebt u een suggestie, verbeterpunt of andere reactie? Laat het ons weten via het [contactformulier](#) op de website.

Diverse vragen

Inmiddels is de presentatie ruim 450 keer bekeken. De reacties en vragen die wij ontvingen, gingen over uiteenlopende onderwerpen. Zo waren er vragen over de verkeersveiligheid van de ontwerpen, de bereikbaarheid van Terschuur en de natuur- en geluideffecten op de omgeving. De aandachtspunten die uit deze reacties naar voren komen, geven wij mee aan [de bestuurlijke partijen](#). Zij zullen in de komende periode gezamenlijk een keuze maken voor de meest geschikte oplossingsrichting, het voorlopig Voorkeursalternatief.

Presentatie blijft beschikbaar

U kunt de [presentatie](#) nog steeds bekijken. De presentatie neemt u mee langs de zes kansrijke oplossingsrichtingen. Bij iedere oplossingsrichting is op een digitale kaart zichtbaar hoe de verbindingen A1-A30 zijn vormgegeven. Ook tonen de kaarten per oplossingsrichting details over de aansluiting met de N301, of deze geheel, gedeeltelijk of niet aanwezig is. Daarnaast wordt ingegaan op de verkeersonderzoeken en effectstudies die zijn uitgevoerd.

Vervolgstappen naar Voorkeursalternatief



Figuur: schematisch overzicht van vervolgstappen naar Voorkeursalternatief

Na een periode van onderzoek, werken we toe naar het vaststellen van een Voorkeursalternatief.

De zes kansrijke oplossingsrichtingen zijn verder uitgewerkt en beoordeeld op onder andere doelbereik, verkeers- en milieueffecten en kosten/baten. Bewoners en bedrijven hebben voorkeuren en aandachtspunten meegegeven. Al deze informatie wordt benut om tot een weloverwogen keuze te komen.

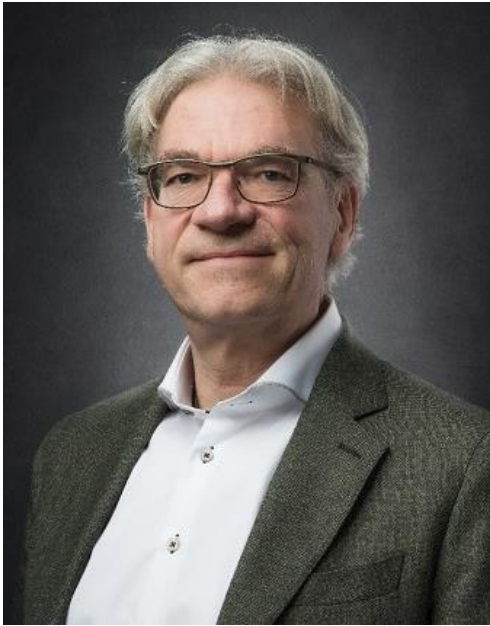
Bestuurlijke besluitvorming

De bestuurders van de betrokken partners (Provincie Gelderland, gemeente Barneveld, Regio Foodvalley en Rijkswaterstaat) maken eind september gezamenlijk een keuze voor een voorlopig Voorkeursalternatief. We spreken hier van een *voorlopig* Voorkeursalternatief, omdat de bestuurders advies uitbrengen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Ook maken het Ministerie en de regio nog nadere afspraken over de bekostiging. Het streven is dat de Minister eind november, in het Bestuurlijk Overleg MIRT, het Voorkeursalternatief vaststelt. Na dit formele moment informeren wij u over de gekozen oplossingsrichting en het vervolgproces.

Volgende fase

De vaststelling van het Voorkeursalternatief markeert het einde van de Verkenning. Na de Verkenning volgt de Planuitwerking. In die fase wordt het Voorkeursalternatief in detail uitgewerkt en onderzocht. Resultaat van de Planuitwerkingsfase is een (ontwerp) Tracébesluit. Dit besluit wordt ter inzage gelegd en staat open voor zienswijzen en beroep.

Uitgelicht: gemeente Barneveld / Regio FoodValley



Figuur: Ruud Schouwaert, directeur Ruimtelijke Ontwikkeling bij de gemeente Barneveld

In de nieuwe rubriek: 'Uitgelicht' geven we het woord aan één van de projectpartners. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling bij de gemeente Barneveld, Ruud Schouwaert, vertegenwoordigt de gemeente én de Regio Foodvalley in het Directeuren-overleg van de Verkenning. Hij vertelt over het belang van het project voor de gehele regio. *'Het verbeteren van de bereikbaarheid, en ook de veiligheid op de kruising A1/A30 is al jaren een belangrijk punt voor de regio. Gemeente Barneveld is een ontwikkelgemeente pur sang, neem bijvoorbeeld de geplande zeshonderd nieuwe woningen per jaar en de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen. De uitvoering van dit project draagt straks bij aan de ontwikkelkansen in de hele regio.'*

Langlopend project

In het begin was Schouwaert nog wat huiverig over het lange proces van een Verkenning. *'Als gemeente is het wennen om aan zo'n langlopend project te werken. Onze eigen projecten voor de lokale infrastructuur hebben doorgaans een kortere doorlooptijd.'* zegt Schouwaert. Maar inmiddels is hij aangenaam verrast door de praktische manier waarop er wordt gewerkt. *'Er is vlot van een longlist naar een shortlist met oplossingen gewerkt. Vanaf het begin af aan is in oplossingen gedacht, problemen worden aangepakt als ze zich voordoen. Er wordt binnen de gestelde kaders prettig snel gehandeld.'*

Samenwerken

'Het mooie aan het project is dat ik het gevoel heb dat we er echt samen aan werken' aldus Schouwaert. *'Natuurlijk, iedereen heeft zijn rol, maar ik ervaar het als een gezamenlijke opgave van alle overheidspartijen. Onze rol als directeuren-overleg is faciliterend en besluitvormend, we zorgen voor een soepel proces tussen de projectorganisatie van de Verkenning en de bestuurders van de regio. Zoals de smeerolie tussen tandwielen. Wanneer we aan het einde van dit jaar een gedragen Voorkeursalternatief hebben, is dat weer een mooie stap vooruit.'*