



Met deze nieuwsbrief informeren we u over de voortgang van de MIRT-verkenning A1-A30. In deze editie: de vaststelling van het voorkeursalternatief Sober+ en de ondertekening van de bestuursovereenkomst. Daarnaast geven we in woord en beeld uitleg van de gekozen oplossingsrichting Sober+. Ten slotte informeren we u over alle (onderzoeks)rapporten van de verkenningsfase en schetsen we de vervolgstappen van de volgende fase, de planuitwerking.

Minister stelt voorkeursalternatief A1-A30 vast

Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat heeft op maandag 22 februari Sober+ vastgesteld als voorkeursalternatief voor de A1-A30 Barneveld. Deze vaststelling brengt een vlotte en veilige verkeersdoorstroming op de A1 tussen Barneveld en Voorthuizen weer een stap dichterbij. De MIRT-verkenning is hiermee afgerond. Het voorkeursalternatief is het vertrekpunt voor de volgende fase, de planuitwerking.

Minister Van Nieuwenhuizen: *"De A1 is een belangrijke verbinding tussen het oosten en het westen van ons land. Lange files zorgen voor veel oponthoud, ongezonde lucht en ongelukken. We zijn het erover eens dat dat aangepakt moet worden, en dit besluit is een stap dichterbij een beter bereikbare regio."*

Bestuurders ondertekenen overeenkomst

Na het vaststellen van het voorkeursalternatief is een bestuursovereenkomst ondertekend. Dat gebeurde in een online overleg met de bestuurders van de provincie Gelderland, Regio Foodvalley en de gemeente Barneveld.

Naast afspraken over het vervolg van het project, omvat de overeenkomst ook afspraken over mogelijke 'meekoppel'kansen en over financiële bijdragen van de betrokken partijen. De aanvullende bijdrage van de provincie is onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten (De aanvullende bijdrage is op 3 maart goedgekeurd, red.). Met de ondertekening hebben de betrokken partners de verdere samenwerking bekrachtigd.



Christianne van de Wal, Gedeputeerde: *"Mooi dat we deze stap zetten. Want het gaat om de bereikbaarheid van de voor Gelderland economisch belangrijke regio Foodvalley. De keuze voor de sober-plus variant pakt niet alleen de files aan maar maakt de aansluiting veiliger en dat met oog voor de gevolgen voor ons onderliggende wegennet. En dat is goed nieuws."*

Gedeputeerde van Gelderland,
mevr. Christianne van der Wal



Hans van Daalen, wethouder: *"Als gemeente Barneveld zijn we erg blij met de ondertekening en de keuze van de minister om werk te maken van dit verkeersknooppunt. Hiermee krijgen we een toekomstbestendige A1/A30. Deze verkeersaansluiting is voor de gemeente Barneveld en Regio Foodvalley een van de belangrijkste voor een goede bereikbaarheid van onze regio."*

Wethouder van Barneveld,
dhr. Hans van Daalen



Engbert Strooboscher, portefeuillehouder Mobiliteit Regio Foodvalley en wethouder gemeente Veenendaal: *"Met het kiezen voor deze variant zorgen we voor een betere doorstroming en veiligheid van het verkeer op de A1 en A30. Dat vinden wij voor de Foodvalley erg belangrijk, omdat onze regio goed bereikbaar moet zijn. Ten opzichte van de huidige situatie zal de mobiliteit sterk verbeteren. Ook zal deze variant de brede welvaart van onze regio ten goede komen, iets waar we heel blij mee zijn."*

Regio Foodvalley,
portefeuillehouder Mobiliteit en wethouder van Veenendaal,

dhr. Engbert Strooboscher



Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevr. Cora van Nieuwenhuizen

* De bestuurders op hun (thuis) werkplek met de symbolisch ondertekende overeenkomst.

Sober+ op hoofdlijnen

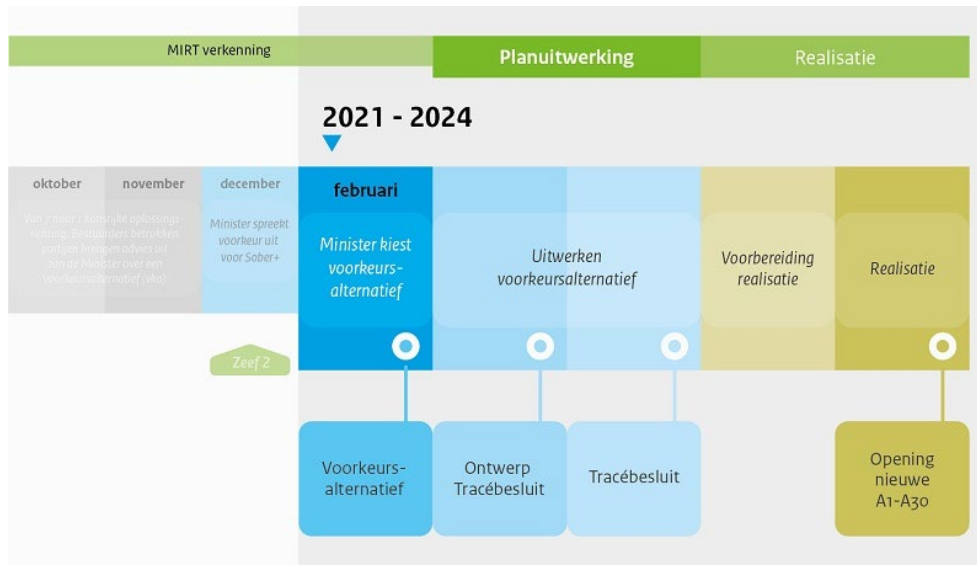
- **Verbreding van de A1**
Verbreding van de A1 in beide richtingen van twee naar drie rijstroken tussen Barneveld en Voorthuizen. Richting het oosten loopt de extra rijstrook door tot 1,5 kilometer voorbij aansluiting 16 Voorthuizen.
- **Aansluiting op de A30 Ede**
De aansluiting van de A1 Amersfoort op de A30 Ede krijgt een nieuwe ruimere ligging en gaat met een nieuw viaduct over de A30 heen. De rijstrook, komend vanaf de A1 Apeldoorn richting de A30 Ede, gaat onder dit nieuwe viaduct door en voegt na het spoorwegviaduct samen met de twee rijstroken komend van de A1 Amersfoort. Om dit mogelijk te maken is een uitbreiding van het spoorwegviaduct nodig.
- **Extra rijstrook verbindingsboog A30 Ede – A1 Amersfoort**
De huidige verbindingsboog van de A30 Ede richting de A1 Amersfoort wordt uitgebreid naar twee rijstroken. Hiervoor is een uitbreiding van het viaduct in de A1 nodig.
- **Nieuwe, ruime verbindingsboog A30 Ede – A1 Apeldoorn**
De aansluiting van de A30 Ede naar de A1 Apeldoorn krijgt een geheel nieuwe ligging. Er

komt een nieuwe, ruime verbindingsboog langs Industrierrein Harselaar.

- **Verbindingen van en naar de N301**

De verbindingen van en naar de N301 blijven grotendeels behouden. Twee aansluitingen komen te vervallen: Dat zijn Amersfoort-N301 en N301-Apeldoorn.

Verkenning afgerond, start planuitwerking



Figuur: planning vervolg

Met de vaststelling van het voorkeursalternatief Sober+ is de verkenningfase afgerond. In de afgelopen 1,5 jaar zijn in de verkenning meerdere oplossingsrichtingen ontworpen. Deze zijn beoordeeld op onder andere verkeers- en milieueffecten en kosten/baten. Het Verkenningenrapport A1-A30 beschrijft hoe het voorkeursalternatief tot stand is gekomen.

Het gehele [Verkenningenrapport A1-A30 Barneveld](#) en de [samenvatting](#) van dit rapport vindt u in de [Bibliotheek](#) op deze website. Daar vindt u ook de onderliggende deelrapporten.

Start volgende fase: planuitwerking

Het voorkeursalternatief toont op hoofdlijnen hoe de aansluiting A1-A30 er in de toekomst uit zal zien. In de volgende fase werkt Rijkswaterstaat Sober+ in meer detail uit. Ook worden er nog (milieu)onderzoeken gedaan en worden milieumaatregelen uitgewerkt als die noodzakelijk zijn. Denk bijvoorbeeld aan eventuele geluidschermen om geluidbelasting te verlagen, of aan maatregelen ten aanzien van stikstofdepositie.

Het is mogelijk dat het 'ruimtebeslag' van het huidige ontwerp van Sober+ bij de verdere uitwerking wijzigt, omdat in de planuitwerking de inpassing van de weg nader wordt bekeken. Verder zal er tijdens de planuitwerking bijzondere aandacht zijn voor de verkeersveiligheid van het ontwerp en voor de raakvlakken met het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken.